



拜访何友声院士



拜访何福保教授

徐鉴、薛雷平等拜访学会老领导

1月5日，徐鉴理事长、薛雷平副理事长、吴慧玲常务副秘书长拜访慰问了学会第五届、第六届理事长何友声院士、第七届理事长方如华教授、第五届、第六届、第七届秘书长何福保教授、第八届秘书长刘正兴教授。

徐鉴一行向曾经为学会做出贡献的老领导致以新年问候，新老领导一起叙旧迎新，共同关心力学学会的工作，共同讨论力学专业的新问题，期间呈现融洽气氛。



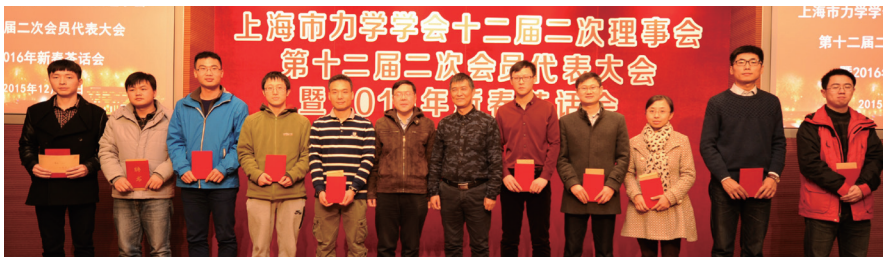
拜访方如华教授



拜访刘正兴教授

（上接第一版）

第十二届二次理事会、十二届二次会员代表大会暨2016茶话会召开



徐鉴、仲政为2015优秀青年力学学者、学生颁奖



郭兴明、龚剑为2015先进个人颁奖



叶国强、涂善东为2015先进集体代表颁奖



叶国强、涂善东为2015先进联络员颁奖



徐鉴、薛雷平为大学生力学竞赛优秀师生颁奖



会议现场

获奖名单

常务理事会议特别推荐先进个人

薛雷平 于洪洁 马 峥 张美红

先进个人

岩土力学: 陈锦剑 **力学季刊:** 汤可可 **固体力学:** 张田忠
诊断加固: 高润东 **流体力学:** 赵 璐 **科普工作:** 韦 林 陈 洁
教育工作: 陶伟忠 **青年工作:** 万德成

先进联络员

城建集团: 陈英姿 建工集团: 潘如莉 上海核工程研究院: 贺寅彪
现代建筑集团: 岳建勇 上海建筑科学研究院: 许清风 上海理工大学: 彭 斌
702所上海分部: 郑永敏 上海发电设备成套所: 孙 健 华东理工大学: 何录武
中交港湾工程设计院: 郑星苙 宝钢技术集团: 袁宇明 上海地下空间研究院: 冯 星
中船第九设计研究院: 朱 艳 华东建筑设计院: 戴 斌
上海应用技术学院: 高立名 同济大学: 王华宁 上海大学: 丁 珏
上海飞机设计院: 张美红 复旦大学: 吴豫哲 上海工程技术大学: 刘立厚
上海汽轮机厂: 蒋蒲宁 上海交通大学: 曹嘉怡 上海申元岩土公司: 张菊连
上海基础工程集团公司: 王理想 上海岩土勘察院: 李 韬 外高桥股份公司: 马 辉

先进集体

上海交通大学 702所上海分部 岩土力学专业委员会 流体力学专业委员会
结构诊断与加固委员会 固体力学专业委员会 青年力学工作委员会

大学生力学竞赛突出贡献奖 大学生力学竞赛优秀成绩奖

王斌耀 朱本华 刘立厚 丁祥文 许思为

优秀青年力学学者

一等奖 丁 虎
二等奖 李寅峰 邹 璐
优秀奖 孙晓晶 潘 颖 南国防

优秀力学学生

一等奖 李海波
二等奖 王 千 孟庆杰
优秀奖 王 进 岳彦美 吕 渚

12名青年获得上海市力学学会优秀青年学者、学生荣誉

2015年12月14日上午，上海市力学学会青年工作委员会在科学会堂召开上海市力学学会第二届优秀青年、学生奖评审会。青年力学工作委员会主任万德成、副主任卢东强、华诚、杨帆和学会常务副秘书长吴慧玲等人参加了会议。

会议由万德成主任主持，他首先介绍了优秀青年学者、学生评选活动的背景以及这次评选活动的过程，吴慧玲做了补充说明。自2015年10月份学会发出评选通知以后，共收到12份申报材料。学会秘书处

对其进行了初审，青年工作委员会邀请了十余位学会领导及各专业委员会的专家进行了网络评审，并进行了统计汇总，形成汇总排名表。根据活动制定的方案以及统计汇总情况，到会代表进行了热烈地讨论，最终确定了6名优秀学者、6名优秀学生。

上海市力学学会优秀青年学者、学生奖设立于2013年。此次评选活动是学会培养青年力学人才计划之一，得到市科协的大力支持。

（卢东强供稿）

上海交通大学2015船舶海洋工程与力学国际暑期学校盛大开幕

2015年7月26日，为期两周的“上海交通大学2015船舶海洋工程与力学国际暑期学校”在上海交大闵行校区木兰船建大楼拉开帷幕。本次国际暑期学校由高新船舶与深海开发装备协同创新中心和船舶海洋与建筑工程学院主办，上海市力学学会青年工作委员会共同协办，并得到了上海市科协、上海市学位委员会办公室和上海交大研究生院的赞助支持。来自英国、意大利、德国、日本、韩国、印度、巴基斯坦、越南、中国台湾以及国内23所高校和研究室的近300名研究生和高年级本科生参加了今年的国际暑期学校，并于7月26日下午在上海交通大学木兰船建大楼注册报到。志愿者们为迎接规模为历年之最多的同学们，做好了充足的准备。志愿者们为暑期学校的同学们准备了学习与生活指南、临时校园卡、印有“上海交通大学”字样的水杯，及各项材料和文具，让每一个远道而来的同学切实感受到了来自主办方的关怀。

7月27日，暑期学校的同学们在志愿者的带领下参观了学校成果展示馆、赵朱木兰纪念馆，以及海洋工程国家重点实验室和多功能船模拖曳水池、空泡水洞等几个大型实验室。下午，同学



同学们参加UJTS体验式训练

上海交通大学2015船舶海洋工程与力学国际暑期学校圆满结束

2015年8月8日，上海交通大学“2015船舶海洋工程与力学国际暑期学校”在圆满完成各项活动后落下帷幕。来自中国、英国、意大利、德国、日本、韩国、印度、巴基斯坦、越南、沙特阿拉伯、阿联酋、中国台湾等高校和研究室的近300名研究生和高年级本科生参加了为期两周的暑期学校活动。本次国际暑期学校由高新船舶与深海开发装备协同创新中心和上海交大船舶海洋与建筑工程学院主办，上海市力学学会青年委员会协办，并得到了上海市学位委员会办公室和上海交大研究生院的赞助支持。

本次国际暑期学校邀请了国内外29位专家学者为同学们授课，包括英国斯克莱德大学 Atilla Incecik 教授、Qing Xiao 博士和 Panagiotis Kaklis 博士和 DNV-GL 船级社的 Fabian Kock 博士，韩国 KAIST 大学的 Soonhung Han 教授、韩国首尔国立大学的 Kwang June Bai 教授，美国 George Mason 大学杨驰教授和爱荷华大学的 Jianming Yang 博士，法国船级社高级研究员陈晓波博士，日本横滨国立大学 Motohiko Murai 教授和 Testuo Okada 教授，日本大阪大学的 Masashi Kashiwagi 教授，日本九州大学的 Takeshi Shinoda



参观中国商用飞机有限责任公司

们进行了 UJTS 体验式教育和培训，通过 catch and escape、team show、无敌风火轮等小游戏，增进了同学们的感情，让地域、文化迥异的同学们迅速打成一片。

7月28日，暑期学校的课程正式开始。本次国际暑期学校负责人万德成教授主持了暑期学校的开幕式和第一天的课程讲座，他向同学们介绍了今年暑期学校课程设计和各项活动安排的想法和目的。今年国际暑期学校邀请了来自中国、美国、英国、德国、法国、日本、韩国、阿联酋的29名著名专家学者为同学们授课，希望给同学们在两周时间里，学习了解更多船舶海洋工程与力学的最新进展和前沿知识，增强对船舶与海洋工程的学习和研究兴趣，同时让来自世界各地的同学们更多了解上海交大。随后，上海交大廖世俊教授、张新曙教授，英国斯特拉斯克莱德大学 Qing Xiao 博士和 Panagiotis Kaklis 博士，分别讲解了海洋中稳态共振波浪的研究、海上能源开发平台的设计挑战、海洋新能源的 CFD 应用和应用船体优化准则的船舶阻力的 CAD 和 CAE 的应用等知识。各位老师深入浅出、生动有趣的讲解方式，启发同学们对船舶与海洋工程知识进行深入的思考。上



外教讲课

上课提问和讨论交流

课期间，各位同学还与上课老师进行了热烈充分的交流讨论。

据悉，在为期两周的国际暑期学校里，同学们将听到一系列精彩纷呈的课程讲座，还将参加学生海报展示、学生自主交流、文体联谊等多个环节，并访问沪东中华、外高桥造船有限公司、中国商飞等业内一线企业。相信本次暑期学校能为海内外学子提供一个增长学识、体验文化的独特舞台，让同学们在加强专业素质之余，更好拓展自身的综合素质。

（万德成供稿）



暑期学校学员合影



同学们参观沪东中华船厂合影

们以优异成绩顺利结业，并邀请上海交大船建学院副院长赵金城教授，夏丽娟副教授，以及上海交大船海系副主任薛鸿祥副教授一起为同学们颁发了暑期学校结业证书，并和大家合影留念。

8月8日下午在木兰楼举办了一场精彩的暑期学校联欢会。同学们抛开了往日的拘谨，纷纷上台展示自己的才华。日本同学带来了舞蹈，内地院校和台湾同学们带来了歌唱表演。此外暑期学校为在八月过生日的同学准备了生日蛋糕，大家一同为他们演唱“生日快乐”歌，为他们庆祝生日。

本次国际暑期学校为海内外学子提供了一个增长学识、体验文化的独特舞台。两周时间虽然短暂，但中外同学建立了深厚的友谊，在学术上、文化上、视野上都有广泛的交流和提高，拓展了同学们的综合素质。同学们纷纷表示，本次暑期学校给他们带来了全新的体验，对船舶与海洋工程产生了更浓厚的兴趣，收获很多，同时感谢各位教授精彩的讲座以及暑期学校老师和志愿者们精心安排的各项丰富多彩的活动。

（万德成供稿）

纪念范绪箕先生 特刊

序

上海交通大学原校长、著名的力学家、教育家范绪箕先生于2015年11月21日6时48分在上海华东医院逝世，享年102岁。范绪箕先生是我国航空教育的重要奠基人和空气动力学研究的先驱者之一。范绪箕先生曾任上海市力学学会第四届理事会理事长，与力学界的许多学者建立了深厚友谊。为此，他的生前好友、学生、同事在这里讲述范先生感人故事，追忆他的百年传奇人生，表达对他的怀念之情。

徐鉴



范绪箕先生

唁电

范绪箕先生治丧委员会：

惊悉范绪箕先生仙逝，万分悲痛。上海市力学学会谨向你们，并通过你们向范老先生家属表示深切慰问。

范绪箕先生曾任上海市力学学会第四届理事会理事长，为上海市力学学会发展做出重要贡献。他敬业爱国、谦和为人的表率作用，影响了一代代力学后人，得到我们广大会员的尊敬和爱戴。

范先生是中国力学领域的著名科学家，他一生忠贞爱国，无私奉献，不计名利。他学贯中外，桃李天下，堪为学之良师，德之楷模。

一代宗师的辞世，是中国力学界的巨大损失。

谨致沉痛的哀悼！

上海市力学学会
2015年11月22日

范绪箕先生生平

范绪箕，男，1914年1月5日出生于北京，中国共产党优秀党员，第三届全国人民代表大会代表，中国航空教育的重要奠基人，空气动力学研究的先驱者之一，著名的力学家、教育家，一级教授。曾任浙江大学航空工程系主任、浙江大学总务长，华东航空学院院务委员会主任、副院长兼教务长，南京航空学院副院长，上海交通大学副校长、校长、顾问等职务。

范绪箕先生“自身就是历史”“本人即为传奇”。范绪箕自青年时代就开始了践行航空报国的征程，并以百岁高龄见证了中国航空航天事业的曲折发展，可谓“浓缩的中国航空航天教育发展史”。他时至102岁还笔耕不辍、丹心育人，成为科学界、教育界挑战健康长寿与学术常青两个极限的楷模。他的一生充满传奇色彩，影响了新中国几代航空人，对中国航空航天及教育科研事业作出了杰出贡献。

范绪箕先生的传奇人生始于科技救国梦。1929年，范绪箕考入哈

尔滨工业大学，学习机械工程，后因目睹日本军机肆意妄为而转习航空。1935年，范绪箕远涉重洋，留学美国加州理工学院航空系，成为航空科学泰斗冯·卡门在美国的第一个中国学生，后与钱学森成为志同道合的同窗挚友。1940年，时值抗战最为艰困之期，范绪箕回国，冒着生命危险，绕道香港，历经千辛万苦，先后任教于内迁西南的浙江大学和清华大学。

范绪箕先生在教育领域贡献卓著，与史同辉，堪称“常青树”。1945年，范绪箕筹建浙江大学航空系，首任系主任，励精图治，使之声名鹊起。解放初期，百废待兴，范绪箕主持南京大学、交通大学和浙江大学三校航空系合并及华东航空学院筹建，苦心孤诣，成绩斐然。1956年，范绪箕调任南京航空学院副院长，在建院改制、教学科研、师资培养、设备研制等关键环节上倾注了巨大心力，为南京航空航天大学建设成为全国重点大学打下坚实基础。1980年，范绪箕就任上海

交通大学第36任校长。在学校党委的领导下，谙熟欧美教育体系的他，取各家之所长，结合我国实情，大力推行教育改革，取得了非凡而又丰硕的成果，居全国之先，堪称奇迹。1984年起，范绪箕不再担任校长职务，但他并未“解甲归田”，仍亲自指导研究生三十多年，培养和造就了大批高级专门人才，桃李满天下。100岁之后，范绪箕先生依然坚持每天工作六小时以上，笃行不倦，孜孜以求。

范绪箕先生在航空科研领域建树颇丰，嘉惠后学，可谓“引航人”。1945年，范绪箕带领浙江大学的同事们，白手起家，自筹自建我国第一座3英尺低速风洞；1958年，在国内最早提出研制“无人机”的构想，先后研制“南航一号”和“南航二号”超音速靶机，为“长空”系列无人靶机奠定基础；二十世纪60年代初，在国内率先开展热应力理论和工程应用研究，成为该领域的奠基人；1996年起，开始研究航天飞机的热防护系统，提出将热防护材料技术

应用到神舟飞船上。1999年，范绪箕荣获中国航空工业总公司科学技术进步一等奖；2001年，荣获香港何梁何利基金科学与技术进步奖。直至91岁和96岁的高龄，范绪箕先生还分别出版了两本学术著作；2015年仍有英文论文发表。他还是中国航空学会的发起人之一并任第一届常务理事，筹建成立江苏省航空学会并任第一届理事长；中国力学学会第一、二届理事，上海市力学学会第四届理事长。

“范为人师，绪起航空，一生报国，箕星与日月同辉；学为泰斗，桃李漫天，百年精勤，功绩与苍穹同高。”范绪箕先生一生学风正派、治学严谨、诲人不倦、甘为人梯，是既追求学术进步又淡泊名利的典范。范绪箕先生的学术精神和人格魅力是我们永恒的宝贵财富，他对中国航空航天和教育科研事业的杰出贡献将永载史册，永远被人们铭记、传颂！

（引自上海交通大学网站）

航空报国 杏坛追梦——范绪箕传

序二

上海交通大学原党委书记
中国工程院院士 何友声

范绪箕教授，奇人奇才也。他出身名门，家学渊源；青少年期间，家境日隆，生活优裕。成年后，却屡陷困境；他不仅不以为苦，反而坦然迎处，豁达乐观，视钱财如粪土，无丝毫恋惜之情；辄以助人为乐，侠义之气凛然，颇显东坡遗风。他在浙大被推任总务长期间，力除积弊，推动财务管理制度的改革；工作中殚精毕力，雷厉风行，不负众望；仪表上温文尔雅，潇洒倜傥。然终其一生，却无缘建立家庭，孑然一身至今。

他初涉系领导即以“赤手空拳”建立起一个较为完整的浙大航空系，继而组织三校航空系合并成立华东航空学院；刚逾不惑之年，又挑起改建“南航”的重任；妥善平息“学潮”后，马不停蹄地精心策划学院的发展；他高瞻远瞩，提倡以科研促教学，大力推动无人机研究及其基地的建设；使一个新建的尚不在高校之列的学校数年内科研硕果累累，人才辈出，一跃进入全国重点高校行列，充分体现他在领导和管理上的杰出才能！

改革开放初期，他又挑起领导百年名校——上海交通大学重振雄风的重担。在校党委的统一领导下，谙熟美、欧、俄教育体系的他，取

各家之所长，结合我国实情，大力推行交大的教育改革，取得了非凡而又丰硕的成果，居全国之先，堪称奇迹。

更令人惊讶的是：及至步入耄耋之年，他又全身心地亲自领衔冲刺航空航天科技领域的研究，发表了多篇对航空航天工程有应用价值的论文；今虽百岁高龄，犹游刃有余，活跃于科研之林。

作为后辈，我对范老师始终怀有高度敬仰之情。被邀为本传记作序，深感恐慌。诚祝范老师在挑战健康长寿和学术长青这两个极限上创造更辉煌的奇迹！

（引自上海交通大学出版社《范绪箕传》，该书2015年9月出版）

七律 痛悼范绪箕先生

2015年11月22日
仲政

于国外访问期间，突闻范老仙逝，不能亲临祭奠，伤怀之余，作七律以悼之。

域外忽闻范老薨，无边落叶尽哀容。
生前戮力求真理，身后流芳励志同。
几度访谈聆教诲，百年板荡话枯荣。
春风化雨成追忆，泪洒蓝天一奠公。

忆范绪箕老师

沈为平

2015 年 11 月 21 日凌晨，上海交通大学老校长范绪箕以 102 岁高龄，在华东医院平静逝世。我忆及 36 年来与范老师相识受教的点点滴滴，夜不成寐。

1979 年，我报考上海交通大学固体力学专业硕士研究生。交大从八十余名考生中录取了 10 名学生，力学系罗祖道、范绪箕等 4 名教授组成导师组，我有幸成为范老师等的学生。

一年后进入课题研究和论文撰写阶段，力学系为我们每人指定了具体导师。陈国光等两人由范老师指导，成为他的亲授弟子。

1981 年秋，上海交通大学通知我参加出国留学选拔考试。50 位应届本科生和研究生通过考试，集训英语，准备参加国家考试。这是第一个世界银行贷款教育项目，时任校长范绪箕老师（他在 1980 年被国家任命为上海交通大学第 36 任校长）敏感地预见这是建设教师队伍的极好机会。范校长力排众议，坚持主要选拔年轻应届本科生，也包括部份硕士生，到世界名校著名学者门下攻读博士学位，掌握最先进的学术成果，为中国大学的长期发展准备骨干教师。现在看来这是一个正确的自然的安排，在当时却是一个极具远见，且引发争议的决定。

学校为培训作了精心安排，我们也不负期望，最终全部陆续通过国家英语能力考试（EPT）。接着又通过 TOFEL 考试，全体考生都取得世行贷款奖学金，成为全国世行生最多的大学。然后范校长又亲力亲为，指导并亲自推荐我们申请学校和导师。

2012 年校庆期间，来自世界各地的 30 余位当年的“世行生”重聚交大庆祝出国 30 周年。为了表达对老校长的敬意，由海外“世行生”发起并捐款设立了“上海交通大学范绪箕奖励基金”，连续两年遴选了两期共 20 余位交大优秀学子，授予奖学金。范老逝世后，

“世行生”们忍着悲痛心情，又推进了第三期遴选工作。负责人黄元庚 12 月 3 日给全体“世行生”发邮件：“范校长虽然走了，我们的传承工作要继续做下去。三期同学已经选出，有 11 位”。范老师的精神薪火相传。

1986 年我在德国完成学业后回到上海交通大学力学系。范老师年届古稀，1984 年已不再担任交大校长。当时是力学学科发展的又一个黄金时期，范老师德高望重、众望所归，1984 年被上海力学界推举为上海市力学学会第四届理事会理事长。上世纪 50 年代是力学发展的第一个黄金时期。1959 年李国豪等老一辈力学家成立了上海市力学学会，李国豪担任第一、二届理事长。文化革命后，上海市力学学会是最早恢复活动的学术组织。由李国豪、范绪箕前后担任第三、四届理事长的近十年，是力学大发展的关键时期。力学学会也相应扩大，90 年代初已有 40 余团体单位，会员人数近千名，力学学会也相应建立了各工作委员会和专业委员会。

范老任期内还完成了力学学会理事会的成员年轻化。范老乐于提携后辈，具有崇高声望，是推动新老交接的最佳人选。第四届理事会的理事、秘书长和各机构负责人基本上已由第二代甚至更年轻的学者担任。1988 年由何友声院士接任第五届理事长。范老为我们作了示范，老一辈培养和支持年轻学者已经成为上海市力学学会的传统。为了表彰范老的巨大贡献，1989 年 9 月 20 日，上海市力学学会在成立三十周年庆祝大会上，向范老颁发了荣誉证书。

到本世纪初，接力棒传到我们这一代。从 2000 到 2007 年，我担任第八、九两届理事长。遵照传统，每年春节我会去范老师家拜年。以后辈和学生身份，代表全体会员向前辈和我终身的老师送上节日的祝福。

2004 年范老师年逢九秩。我深知老师淡

泊宁静，与几位学会前辈商量，决定以学术为主并不作宣传。第一件事，协助他出版专著。我遵照他的出版意愿，请交大出版社的张天蔚总经理联系科学出版社，终于在当年底出版范老师的《气动加热与热防护系统》一书。2005 年 3 月 31 日上海市力学学会与上海交通大学联合举办“上海市青年力学沙龙暨范绪箕教授专著首发式”，以这样方式庆祝范老师九秩寿辰，并依他的要求不以祝寿的名义、不作宣传。范老师高兴他亲临沙龙，向各位青年学者赠书。第二件事，几位老朋友聚一聚，庆祝一下。某晚，范老师和同济的方如华、交大的刘正兴、复旦的柳兆荣、上大的何福保、上理工的陈康民等欢聚，我和秘书长叨陪末座。很少的酒、适量的菜肴、没有繁复的仪式，只有朋友师生亲切的交谈和对寿星衷心的祝福，我们代表全会千余名会员向范老师正式祝寿。那天范老师十分高兴，谈锋甚健，宾主尽欢，此情此景至今历历在目。

2005 年后我参加钱学森图书馆的筹建，范老师是钱老的密友，我们经常采访范老师，对范老师的经历和为人有了更多了解。他是我最尊敬最佩服的长者之一。我没有更多机会在学术上受他的指点，但是在为人处世上深受他的影响，尊他为我终身的人生导师，但是因我之愚钝仅仅学了点皮毛。

有人认为范老一生业绩平平，这实在是以虚名虚衔论人的浅薄之见。1952 至 1956 年，范老师作为召集人，实际是负责人，组织交通大学、浙江大学和南京大学三校航空系筹建华东航空学院，后任副院长。1956 年又组织该校西迁西安，为今天的西北工业大学奠定了基础。1956 至 1966 年十年间，他又领导了南京航空学院，筚路蓝缕将基础薄弱的一所学校建设为一所全国重点大学，即今天的南京航空航天大学。这两所大学与北京航空航天大学一起，是今日中国航空航天高等教

育的三大支柱。范老师为其中两所大学作了奠基性的工作。仅此两项，少有人能与范老师比肩。百岁高龄时，他仍工作在一线，献身高等教育工作长达 70 余年。

他所获得的评价、奖励、声誉和知名度等，与他所作的贡献极不相称。圈外人不知其人，学界多数人也了解他的事迹。其原因就是，他全心专注于教学科研和管理工作，毫不在意身外之物，始终婉拒各种宣传。何友声院士称赞：“范绪箕教授，奇人奇才也”。这主要奇在，身置喧闹的名利世界中，范老师出自本性地与名利隔绝，专注于本职。这不是消极，而是最积极的处世态度，“无为而无不为”。他的默默无声不表明他的平庸，而彰显他的高洁。“大象无形，大音希声，大智若愚”正是范老师的写照。

范老师身体一直健康，2008 年之后，60 后的年轻教授交大刘桦、同济仲政相继担任上海市力学学会第十、十一届理事长。他们代表学会每年春节给范老师拜年，年年带给我们范老师身体健康的好消息。几年前，近百岁高龄的范老师还每天步行上班，在实验室工作数小时。2012 年他患了病，经瑞金医院和华东医院医务人员精心治疗，病情好转。却不料 11 月 21 日突然传来噩耗，我们尊敬的范老师于当日凌晨逝世。

11 月 28 日我参加了悼念范老师的仪式，我与研究生同学、范老师的亲授弟子，美国归来的中国商用发动机公司专家陈国光，一起站在范老师学生的队列中。哀乐奏起，我们向范老师鞠躬献花。绕场半圈后，我再次回头向范老师注目作最后告别。在我们后面，是数十名范老师的年轻学生、“世行生”和更年轻“范绪箕奖学金生”。范老师离去了，他的精神常存，事业后继有人。我和陈国光并肩步出大厅，只见冬日的太阳冲破连日的阴云，金色阳光洒遍大地。

追忆导师范绪箕先生

刘 洪

导师范绪箕先生仙逝已一月有余，心里时常想着应该写点什么以慰藉心中缺失的存在感。历历在目的过往故事，真真切切地留在我头脑中。导师范绪箕先生真是我见过最为严厉的老师。讲一些范绪箕先生教书育人的故事，供世人了解我真实的严师，更能略窥老先生的教育理念和宗旨。

一、坚实的数学功底是力学工作者之本。

我是 1997 年到交大师从范先生攻读博士的。我报到后，范先生没有马上安排我开始研究，我每天都到实验室去了解研究进展，查阅一些有关计算网格生成的文章。过了大概两个月，我主动问范先生，我的博士论文是什么方向？他回答我说，你尚未全面了解这些博士硕士目前做的工作，再看看，更重要是要清楚工程部门的需求，你自然就清楚应该做什么论文了。借着他的思路，我发现工程部门急需的“三维的网格生成、导弹舱内自然对流”等问题尚未能有效解决。我接手了这些工作，借着帮硕士生们完成论文，深入地研究做这些问题。研究重点是网格生成。我非常系统地整理了 Tompson 的书提供的公式和方法，以及相关的空间曲面网格生成需要的知识，计划在 1997 年寒假期间不回家，把所有程序写好。

离过年还有两三天时间，范校长仔细的问了我的工作情况。我把我整理的三本笔记本拿出来，第一本笔记整理的是数学方法方面的，我用张量推导了所有 Tompson 的微分方程方法的网格生成；第二本笔记整理的是工程应用的复杂外形网格生成的问题和解决办法；第三本笔记本是我整理的关于嵌套网格解决复杂多块网格生成的基本方法。我已经初步考虑好适合于复杂外形导弹的气动热问题的网格自动生成。

范校长拿着我的笔记本仔细翻着，详细询问了我的思路。范校长指着我的第一个笔

记本中一段推导问我，“谁教你的微分几何？这个空间曲面的 Laplace - Beltrami 算子的推导公式是你自己推的？”范校长没有等我回答，就说：“这个 Laplace - Beltrami 算子我记忆很深刻，我的导师冯卡门在他家里给我专门讲的，也是我博士论文的一个重要推导工具。已经快 50 年没有碰这个词了。”

范校长特别跟我说：“你一个人过年也照顾好自己的，大年初二来我家吃饺子、吃蹄髈吧。我烧的蹄髈还可以。”

初二那天，范先生很高兴，拿出珍藏的红酒喝了很多，和我谈了很多他的导师冯卡门如何教他们应用数学，如何真正会应用数学工具解决实际问题。最后他很是意味深长的说：“你的数学功底很好，但是你又陷在数学问题中，这种好的习惯要坚持，不要去追求数学解的美，而是活学活用数学解决实际物理问题，这是搞力学的人需要坚持的。网格生成的工作，你能够运用如此多的数学工具推导完整、思考深刻。我相信你可以做好，也是我们针对气动加热的研究特色。”这应该就是范先生作为严师第一次对我的赞许。这些赞许很快变成现实，这些网格方法的特点就是 1999 年我们获奖的主要创新点，也得到了像庄逢甘院士这些专家的高度认可。

二、系统性考虑“高速飞行器气动加热及热防护”问题

我像“网格生成”研究一样，在 1998 年接下来的一整年迅速的完成了航天三院的题目，二院的应用题目，以及航空一些飞机 CFD 的应用。而范先生看着我们的这些工作，觉得应该考虑让更多的专家看看。于是南航的师兄许希武建议：“不如报个航空工业总公司的科技进步奖”。这样专家的结论有助于我们进一步工作。

接到这个指令距成果鉴定只有两个月不到的时间。我和董威师兄开始忙着准备报奖

材料和技术报告。1999 年 1 月 9 日，以上成果非常顺利的通过鉴定，而且拿到了 1999 年航空工业总公司的科技进步一等奖。

鉴定会后，我回上海。一天早上，汪激老师非常激动地叫我到他办公室去。他说：“老先生这么多年从来没有这么表扬过人，说你能够很系统地考虑气动加热的问题，给与会专家的解答非常到位，留下很深刻印象。老先生成天骂你是最狠的，而这可是老先生最高表扬了。”其实二十年来，我没有听过老先生当我面说这些表扬的话，这应该就是距离范先生第一次对我赞许的一年后的第二次赞许。

三、直陈对上海交大兴办航空航天学科的不同意见

1996 年交大百年校庆后，很多校友建议交大应该办航空，1999 到 2001 年期间，校领导专门来征询范先生关于“上海交大兴办航空航天学科”的意见。范先生作为中国航空教育的开创者，居然泼了冷水，“航空航天学科需要学校有深刻的认识、足够的基础条件、更需要一批以此为志的学者，我目前感觉相差很远，交大尚没有可能的航空文化，所以强烈反对上海交大兴办航空航天学科。”

这些话不仅让学校领导们不甚理解，就是作为他学生的我，也是难以理解，这份不解是我心里一个很大的心结。力学系 2003 年将“飞行器设计”学科交给我负责时；2005 年，王宗光书记和马德秀书记整合学校学科成立“空天科学技术研究院”，把我从力学系调到该院；2006-2008 年我自行设计交大小高超风洞、以及小冰风洞时。应该说，在学校的航空宇航学科建设中我埋着头干了五年，直至 2009 年底淡江大学冯朝刚副校长来上海，拜访范校长，那一天我们在范校长办公室就提到：“淡江大学为什么办航空？”范校长话锋直接提到我建风洞的事情，他笑着跟冯

校长讲：“这孩子跟我年轻时一样，不要命就是要建风洞，如果这么做事，交大办航空航天学科可能还有一些希望”。这也许应该就是距离范先生第二次对我赞许的十年后的第三次赞许，也是最后一次。

时隔多年，严师的赞许是那么聊聊数语，但是这近二十年仅有的几次赞许或许让我看到他如何苛责自己的学生、如何严格要求，这些倒是更加清晰。孔子说：“知者不惑，仁者不忧，勇者不惧。”严师的第一次赞许，是对我工作能力和方法的肯定，是对我面对难题“不惑”的肯定；第二次赞许，是他看到我研究的系统性，是对我面对科学和工程问题的“不忧”的赞许；第三次赞许，是他看到我十年坚守着自己的研究信念，百岁老人对我面对曲折道路的“不惧”的期望。

历时二十年的亲身感悟，我觉得对于范绪箕先生不但是一个航空科学家，更是航空教育家。

曾任耶鲁大学校长的小贝诺·施密德特，曾经说：中国教育是人类文明史上最大的笑话，中国肯定不会有真正的教育。对中国大学近年来久盛不衰的“做大做强”之风，施密德特说：“他们以为社会对出类拔萃的要求只是多：课程多，老师多，学生多，校舍多”。我的导师范绪箕先生，作为上海交通大学第三十六任校长，作为一位教育家，用自己的近四十年的坚守，认真地回答了小贝诺·施密德特的评论之片面及荒谬。

范绪箕先生的老师冯·卡门教授在自传中写到：我看要是有人总结我的一生给我写墓志铭的话，那么概括起来恐怕就是一句话：他一生寻求简单的解答。我相信，仁慈的上帝也会赞许这一评价的。我么作为范绪箕先生的不肖弟子，我想一句话写他的墓志铭：“桃李不言，下自成蹊。”感谢他让我明白教育的宗旨和实质，我受用终身！